Utveckling och projekt
UPR
Marie Larsson

KOMPLETTERING AV SKYFALLSUTREDNING FÖR KORSVÄGEN

Föreliggande PM syftar till att komplettera med information till genomförd skyfallsutredning för Västlänken station Korsvägen som redovisats i (KoV, 2017-08-01) samt komplettering av skyfallsutredningen (KoV, 2018-02-06).

Riktlinjer för framkomlighet

I den ursprungliga skyfallsutredningen från 2017-08-01 genomfördes riskbedömningen för skyfall utifrån samrådshandlingen för det tematiska tillägget för översvämningsrisker i översiktsplanen (hädanefter kallad TTÖP) från 2016-05-17.

I december 2017 ställdes TTÖP:en ut (Göteborgs Stad, Byggnadsnämnden, 2017-12-19). I utställningshandlingen gjordes ett antal förändringar från samrådshandlingen, bl.a. med avseende på utvärdering av framkomlighet. I den senaste versionen av TTÖP:en är riktlinjen vad gäller framkomlighet att prioriterade stråk, utrymningsvägar och vägar till byggnader i planen ej skall översvämmas med mer än 0,2 meter. I kompletteringen för skyfallsutredningen (KoV, 2018-02-06) utgicks ifrån 0,2 meter.

Översvämningsrisk på Valhallagatan

I tidigare PM (KoV, 2018-02-06) redovisades att framkomligheten på Valhallagatan försämrades med höjdsättningen enligt version 2018-02-02 där Korsvägen satts till nivån +6,6 m. I det tidigare PM:et bedömdes försämringen vara en acceptabel konsekvens av att situationen på Korsvägen förbättras, men att situationen på Valhallagatan skulle kunna förbättras ytterligare genom ny utformning av gatan som i dagsläget har låga kantstenar.

Med detta PM förtydligas att en ny utformning av gatan skulle förbättra situationen, men det bedöms ej vara nödvändigt att genomföra åtgärder med avseende på gällande riktlinjer för översvämning.

Vid dagens situation klarar inte delar av Valhallagatan gällande riktlinjer för framkomlighet med <0,2 meters djup (se översvämningsdjup vid befintlig situation i Figur 7). Med det senaste höjdförslaget från 2018-02-02 (Korsvägen +6,6 m) blir den förändrade översvämningsrisken för större delen av Valhallagatan <0,1 meter jämfört med befintlig situation. För en del av vägen mellan Scandinavium och Burgården är förändringen 0,1-0,2 meter, vilket innebär att en större andel av Valhallagatan inte klarar krav för tillgänglighet jämfört med idag. Med den nya höjdsättningen kommer avrinningen på Valhallagatan att ske på samma sätt som idag men med något ökade flöden.

Figur 1. Avrinningsvägar på Valhallagatan med dagens höjdsättning.

Figur 2. Gatuvy över Valhallagatan, sett med Skånegatan i ryggen och Valhalla sporthall till höger i bilden. Bildkälla: Google Street View.

Planerade byggnader

I tidigare utredningar beaktades ej planerade byggnader. Nedan görs bedömningen att detta ej bör ha någon betydande påverkan på resultaten från de tidigare beräkningarna som redovisats i översvämningskarteringarna.

Figur 3 visar att beräknade flöden ej passerar vid planerade byggnader. De två planerade byggnaderna öster om Södra vägen hamnar främst i vägen för avrinningen från Liseberg, men dessa flöden och avrinningsområden är relativt små (se Figur 5). Figur 4 visar att det ej blir vatten stående där byggnaderna kommer att lokaliseras. Vid den östra uppgången finns ett instängt område där vatten kan ansamlas. Enligt TTÖP:en är riktlinjen att det för nya byggnader ska finnas 0,2 meter marginal från vattenytan till underkant golvbjälklag och vital del nödvändig för byggnadsfunktion. Det är upp till exploatörerna att säkra att

riktlinjer enligt TTÖP:en uppfylls inom kvartersmark. Enligt Trafikverket ska byggnaden säkras för ett 500-årsregn (Trafikverket, 2014).

Figur 3. Flödesvägar med höjdsättning version 2018-02-02. Svarta ytor är planerade byggnader.

Figur 4. Översvämningsdjup med höjdsättning version 2018-02-02. Svarta ytor är planerade byggnader.

Figur 5. Befintliga avrinningsvägar.

REFERENSER

Göteborgs Stad, Byggnadsnämnden. (2017-12-19). *Förslag till översiktsplan för Göteborg, tillägg till översvämningsrisker (Utställningshandling).*

Trafikverket. (2014). *Underlag till järnvägsplaner. Olskroken planskildhet och Västlänken. Underlagsrapport Klimatförändringar och översvämningssäkring. TRV 2013/92338.*

BILAGA 1

Figur 6. Översvämningsdjup vid framtida 100-årsregn med höjdförslag version 2018-02-02.

BILAGA 2

Figur 7. Översvämningsdjup vid befintlig situation.

BILAGA 3

Förändrad marköversvämning (m)

- < -0,2
- -0,2 - -0,1
- -0,1 - 0,1
- 0,1 - 0,2
- > 0,2

Förändrad marköversvämning vid höjdsättning +7,0 m samt sänkning av högpunkt på Skånegatan.

Negativa värden (kalla färger) anger en förbättring och positiva värden (varma färger) anger en försämring jämfört med dagens situation.

Figur 8. Förändring av vattendjup jämfört med idag enligt höjdsättning version 2017-11-22. Röda toner anger ett ökat djup och gröna toner anger ett minskat djup.

BILAGA 4

Förändrad marköversvämning (m)

- < -0,2
- -0,2 - -0,1
- -0,1 - 0,1
- 0,1 - 0,2
- > 0,2

Förändrad marköversvämning vid höjdsättning +6,6 m samt sänkning av högpunkt på Skånegatan.

Negativa värden (kalla färger) anger en förbättring och positiva värden (varma färger) anger en försämring jämfört med dagens situation.

Figur 9. Förändring av vattendjup jämfört med idag enligt höjdsättning version 2018-02-02. Röda toner anger ett ökat djup och gröna toner anger ett minskat djup.